

# 2022

---



PROGETTO LESS PER LA PA

# CENTRI LOGISTICI DI QUARTIERE

# MOBILITÀ URBANA PIÙ SOSTENIBILE

**PROPOSTO A:**

Responsabili della pianificazione urbana della  
mobilità sostenibile

**STRUTTURATO DA:**

LESS SIAVS

---

[WWW.LESS.GREEN](http://WWW.LESS.GREEN)

## IL PROBLEMA DELL'E-COMMERCE PER LA MOBILITÀ URBANA

La crescita dell'e-commerce ha determinato un sensibile aumento del traffico urbano locale da parte degli operatori di servizi di trasporto. Le merci che una volta raggiungevano gli esercizi commerciali locali, venendo poi ritirate acquistandole in loco, oggi vanno direttamente presso le dimore dei cittadini.

## LA SOLUZIONE

Riportare le merci nei negozi, anche quando acquistate online, per un ritiro in loco è la più ovvia ed efficiente soluzione al problema. La realizzazione di una fitta rete di Centri Logistici di Quartiere (PUDO - Pick-Up, Drop-Off Point) che abilitino i cittadini di zona a ritirare i propri acquisti e-commerce in una dinamica di collaborazione di prossimità, primariamente con esercizi commerciali locali, è ciò che determina una riduzione strutturale del traffico e dell'inquinamento.

La stessa **Legambiente**, nelle sue Proposte per il PNRR, ne raccomanda l'adozione mediante digitalizzazione nelle proprie linee guida sulla mobilità urbana:

**“Promuovere interventi esemplari di green logistic a zero emissioni, digitalizzazione, van elettrici, cargo bike, centro logistici di quartiere.”**

## BENEFICI PER GLI STAKEHOLDERS

**01**

**Riduzione del traffico cittadino e dell'inquinamento.** La sostituzione di un numero di consegne puntuali ad ogni domicilio con una consegna unica in riduce in modo drastico il traffico di furgoni e l'evidente disagio che essi abitualmente creano nel fermarsi davanti ai vari indirizzi

**02**

**Comodità per i cittadini:** la possibilità di avere i pacchi recapitati in un indirizzo diverso da quello di abitazione, spesso scoperto, e così evitare le mancate consegne - diminuendo anche il traffico per i secondi o terzi tentativi

**03**

**Aumento del passaggio negli esercizi commerciali:** i commercianti che offrono il servizio aumentano il traffico di cittadini all'interno delle proprie attività

**04**

**Risposta alla richiesta di sostenibilità dei cittadini:** I cittadini sono sempre più interessati a ridurre il loro impatto sull'ambiente e sempre alla ricerca di scelte virtuose: come per la raccolta differenziata, viene ora data loro una scelta per ridurre direttamente il traffico e l'inquinamento, senza rinunciare alla comodità ed alla possibilità di scelta, ormai irrinunciabili, del commercio online

## IL PROGETTO

Come per la raccolta differenziata dei rifiuti, il comportamento consapevole di consumo dell'e-commerce rispettoso dell'ambiente, necessità della diffusione di una conoscenza e consapevolezza diffusa fra la cittadinanza, che vede nella pubblica amministrazione locale l'attore primario necessario all'orchestrazione delle dinamiche di interazione urbana.

Per abilitare gli attori della prossimità, quali esercizi commerciali locali (ma non solo!) e cittadini, al raggiungimento dell'obiettivo è necessario fornire loro tanto gli strumenti software necessari all'interazione di micrologistica di consegna e ritiro locale, quanto a sensibilizzare e indurre gli stessi ad attuare tale comportamento ambientalmente sostenibile.

Il progetto prevede l'avvio di una iniziativa pluriennale di sviluppo e promozione dell'impiego dei Centri Logistici di Quartiere.

## LESS PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE: QUIGREEN

LESS SIAVS ha realizzato, nel perseguimento del suo scopo sociale ambientalista, la tecnologia e servizio QuiGreen per la realizzazione di reti di Centri Logistici di Quartiere collaborativa.

Grazie all'App QuiGreen, gli esercizi commerciali locali possono rendersi disponibili ad erogare ai propri concittadini di zona il servizio dei centri logistici di quartiere, offrendo loro un nuovo indirizzo da usare negli acquisti online.

La App QuiGreen è un software libero realizzato dalla no-profit ambientalista LESS SIAVS, basato su conoscenza condivisa, secondo i paradigmi di riuso definiti dal CAD (Codice Amministrazioni Digitali) Art. 69 comma 2 e relative Linee Guida su acquisizione e riuso di software per le pubbliche amministrazioni che può essere ri-edito in chiave di iniziativa locale o usato direttamente.

LESS SIAVS mette a disposizione le proprie competenze e tecnologie al fine di pianificare, progettare, realizzare e gestire infrastrutture collaborative di Centri Logistici di Quartiere, inclusa la rendicontazione analitica degli indicatori di impatto.



<http://www.quigreen.it>